

PROJEKT

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ W SOCHOCINIE
z dnia2022 roku

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz na podstawie art. 5 ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) – Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.1 Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów (przez gminę) dla przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców.

2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł,

2) dla motocykla – 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

3. Stawki określone w ust. 2 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 rozporządzenia z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

§ 2. Traci moc Uchwała nr XLIII/301/2022 RADY MIEJSKIEJ W SOCHOCINIE z dnia 28 czerwca 2022r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście i Gminie Sochocin w roku szkolnym 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sochocin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z mocą od 27 października 2022 r. oraz podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady

Monika Makowska-Chojnacka

**SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM**

Radca Prawny

Magdalena Rusinowska

UZASADNIENIE
do projektu UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ W SOCHOCINIE
z dnia

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci
niepełnosprawnych**

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które weszły w życie z dniem 27 października 2022 r. wprowadzone ustawą z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych które wprowadziły zmiany w art. 39a ust. 2 i 3 Prawo oświatowe. Wskazane przepisy (od 27.10.2022 r.) uzyskały brzmienie następujące:

2. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

$$\text{koszt} = (a-b) \times c$$

gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

3. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209);

Zgodnie z brzmieniem ww. przepisu punktem odniesienia mają być przepisy zawarte w rozporządzeniu z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Wskazane w projekcie uchwały stawki są stawkami minimalnymi, które może wprowadzić Rada Miejska na podstawie ww. znowelizowanego art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 27 października 2022 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz i jednocześnie zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W konsekwencji nie stosuje się ustawowego 14-dniowego vacatio legis.

W związku z powyższym uzasadnieniem przedkładam projekt uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych.

Burmistrz
mgr Jerzy Rzyziński



Sporządził:	Sprawdził Kierownik Wydziału:	Sprawdził Sekretarz Gminy:
<i>Elbieta Abdullina</i>	<i>AMM</i>	<i>[Signature]</i>