## Analiza porównawcza w sprawie obniżenia ceny sprzedaży żyta i drewna w 2024 roku

| | Wyszczególnienie | Gmina Sochocin | Gmina Baboszewo | Gmina Nowe Miasto | Gmina Płońsk | Gmina Ojrzeń | Gmina Joniec | Gmina Załuski | Gmina Czerwińsk nad Wisłą | Gmina Naruszewo | Gmina Raciąż | Gmina Dzierżążnia | Stawki według komunikatu w sprawie średniej ceny skupu żyta i drewna na rok 2024 | Stawki według komunikatu w sprawie średniej ceny skupu żyta i drewna na rok 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Cena skupu żyta za ostanie jedenaście kwartałów | 72,00 | 61,00 | 54,80 | 80,00 | 64,00 | 60,00 | 68,00 | 68,00 | 76,00 | 75,00 | 73,00 | **89,63** | **86,34 zł** |
| 2 | Cena drewna za ostatnie trzy kwartały | | | | | | | | | | | | **72,0346** | **61,017 zł** |

## Analiza porównawcza stawek podatków w 2024 roku

| | Wyszczególnienie | Gmina Sochocin | Gmina Baboszewo | Gmina Nowe Miasto | Gmina Płońsk | Gmina Ojrzeń | Gmina Joniec | Gmina Załuski | Gmina Czerwińsk nad Wisłą | Gmina Naruszewo | Gmina Raciąż | Gmina Dzierżążnia | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Podatek rolny dla osób będących rolnikami | 180,00 | 152,50 | 137,00 | 200,00 | 160,00 | 150,00 | 170,00 | 170,00 | 190,00 | 187,50 | 182,50 | |
| 2 | Podatek rolny dla osób nie będących rolnikami | 360,00 | 305,00 | 274,00 | 400,00 | 320,00 | 300,00 | 340,00 | 340,00 | 380,00 | 375,00 | 365,00 | |
| 3 | Podatek leśny | | | 64,999 | | | | | | | | | |

**PODATEK ROLNY**

Dla osób będących rolnikami - 2,5 q* 72= 180,00 zł.

Dla osób niebędących rolnikami - 5 q* 72= 360,00 zł.

**PODATEK LEŚNY**

Podatek leśny od 1 ha (równoważnik 0,220 $m^3$ drewna)= 277,35*0,22= 61,017 zł.

Sporządziła: Paulina Ryzińska

KALKULACJA STAWEK PODATKU OD NIERUCHOMOŚCI NA ROK 2025

| | Wyszczególnienie | Stawka lokalna w 2024 roku | Stawki ustawowe maksymalne 2024 | Stawki ustawowe maksymalne 2025 | % wzrost stawek maksymalnych | Proponowana stawka lokalna na 2025 rok |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Od gruntów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej | 1,08 | **1,34** | **1,38** | 2,99 | 1,15 |
| 2 | Pod wodami powierzchniowymi stojącymi lub wodami powierzchniowymi płynącymi jezior i zbiorników sztucznych | 5,84 | **6,66** | **6,84** | 2,70 | 5,84 |
| 3 | Od pozostałych gruntów | 0,39 | **0,71** | **0,73** | 2,82 | 0,50 |
| 4 | Od gruntów niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji i położonych na terenach, dla których miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową, usługową albo zabudowę o przeznaczeniu mieszanym obejmującym wyłącznie te rodzaje zabudowy, jeżeli od dnia wejścia w życie tego planu w odniesieniu do tych gruntów upłynął okres 4 lat, a w tym czasie nie zakończono budowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego | 4,11 | **4,39** | **4,51** | 2,73 | 4,11 |
| 5 | Od budynków mieszkalnych | 0,84 | **1,15** | **1,19** | 3,48 | 1,00 |
| 6 | Od budynków lub ich części związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej | 23,76 | **33,10** | **34,00** | 2,72 | 26,00 |
| 7 | Od budynków zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie handlu kwalifikowanym materiałem siewnym | 13,78 | **15,50** | **15,92** | 2,71 | 13,78 |
| 8 | Od budynków związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń | 5,72 | **6,76** | **6,95** | 2,81 | 6,50 |
| 9 | Od budynków gospodarczych | 5,67 | **11,17** | **11,48** | 2,78 | 7,00 |
| 10 | Od budynków pozostałych(budynki letniskowe, garaże) | 9,91 | **11,17** | **11,48** | 2,78 | 10,00 |

# Analiza porównawcza stawek podatku od nieruchomości w 2024 roku

| | Wyszczególnienie | Stawki ustawowe 2024 rok | Gmina Sochocin | Gmina Joniec | Gmina Baboszewo | Gmina Załuski | Gmina Płońsk | Gmina Raciąż | Gmina Czerwińsk | Gmina Nowe Miasto | Gmina Dzierżążnia | Gmina Naruszewo | Gmina Ojrzeń |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Od gruntów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej | **1,34** | 1,08 | 1,20 | 1,13 | 1,30 | 1,03 | 1,34 | 0,97 | 0,90 | 1,14 | 1,17 | 1,28 |
| 2 | Pod wodami powierzchniowymi stojącymi lub wodami powierzchniowymi płynącymi jezior i zbiorników sztucznych | **6,66** | 5,84 | 6,66 | 5,79 | 6,25 | 5,17 | 6,66 | 5,79 | 5,79 | 6,66 | 4,93 | 6,66 |
| 3 | Od pozostałych gruntów | **0,71** | 0,39 | 0,70 | 0,31 | 0,70 | 0,54 | 0,39 | 0,21 | 0,35 | 0,28 | 0,43 | 0,55 |
| 4 | Od gruntów niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji i położonych na terenach, dla których miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową, usługową albo zabudowę o przeznaczeniu mieszanym obejmującym wyłącznie te rodzaje zabudowy, jeżeli od dnia wejścia w życie tego planu w odniesieniu do tych gruntów upłynął okres 4 lat, a w tym czasie nie zakończono budowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego | **4,39** | 4,11 | 4,39 | 3,62 | 4,39 | 3,40 | 4,39 | 3,81 | 3,30 | 4,39 | 2,47 | 4,39 |
| 5 | Od budynków mieszkalnych | **1,15** | 0,84 | 1,00 | 0,85 | 1,00 | 0,89 | 1,15 | 0,54 | 0,70 | 0,63 | 0,86 | 1,00 |
| 6 | Od budynków lub ich części związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej | **33,10** | 23,76 | 25,00 | 27,69 | 28,00 | 25,74 | 26,00 | 23,28 | 22,50 | 28,00 | 28,34 | 27,00 |
| 7 | Od budynków zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie handlu kwalifikowanym materiałem siewnym | **15,50** | 13,78 | 15,50 | 13,28 | 15,50 | 12,04 | 15,50 | 8,22 | 13,47 | 14,26 | 9,66 | 15,00 |
| 8 | Od budynków związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń | **6,76** | 5,72 | 6,50 | 5,87 | 6,50 | 5,25 | 6,76 | 5,44 | 5,87 | 6,63 | 5,55 | 5,50 |
| 9 | Od budynków gospodarczych | **11,17** | 5,67 | 4,00 | 7,24 | 10,50 | 8,68 | 7,30 | 9,61 | 9,71/1,90 | 4,80 | 6,16 | 5,00 |
| 10 | Od budynków pozostałych(budynki letniskowe, garaże) | **11,17** | 9,91 | 11,17 | 7,24 | 10,50 | 8,68 | 7,30 | 9,61 | 1,90 | 4,80 | 6,16 | 3,00 |

Sporządziła: Paulina Ryzińska

# ANALIZA PORÓWNAWCZA STAWEK OD PODATKU ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

| Wyszczególnienie | | Stawki do Uchwały Rady Miejskiej 2024rok | | Stawki ustawowe minimalne 2024rok | | Stawki ustawowe maksymalne 2024rok | | Stawki ustawowe minimalne 2025rok | | Stawki ustawowe maksymalne 2025rok | | Stawki do Uchwały Rady Miejskiej 2025rok | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Od samochodów ciężarowych o których mowa w art.. 8 pkt 1 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej** | | | | | | | | | | | | | |
| | powyżej 3,5 t do 5,5 t | 660 | | | | 1173,19 | | | | 1204,87 | | 680 | |
| | powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 1135 | | | | 1957,12 | | | | 2009,97 | | 1135 | |
| | powyżej 9 t do poniżej 12t | 1225 | | | | 2348,52 | | | | 2411,94 | | 1225 | |
| **Od samochodu ciężarowego o którym mowa a art. 8 pkt. 2 ustawy:** | **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** |
| | **DWIE OSIE** | | | | | | | | | | | | |
| | 12-13 | 1517 | 1517 | 0 | 146,51 | Równej lub wyższej niż 12ton **4481,57** | | 0 | 136,13 | Równej lub wyższej niż 12ton **4602,58** | | 1517 | 1517 |
| | 13-14 | 1575 | 1575 | 146,51 | 404,88 | | | 136,13 | 376,18 | | | 1575 | 1575 |
| | 14-15 | 1638 | 1638 | 404,88 | 570,39 | | | 376,18 | 529,95 | | | 1638 | 1638 |
| | 15- | 1696 | 1696 | 570,39 | 1290,78 | | | 529,95 | 1199,27 | | | 1696 | 1696 |
| | **TRZY OSIE** | | | | | | | | | | | | |
| | 12-17 | 1696 | 1696 | 146,51 | 254,84 | | | 136,13 | 236,78 | | | 1696 | **1900** |
| | 17-19 | 1756 | 1756 | 254,84 | 522,74 | | | 236,78 | 485,68 | | | 1756 | **1900** |
| | 19-21 | 1817 | 1817 | 522,74 | 678,75 | | | 485,68 | 630,63 | | | 1817 | **1900** |
| | 21-23 | 1877 | 1877 | 678,75 | 1045,46 | | | 630,63 | 971,34 | | | 1877 | **1900** |
| | 23-25 | 1936 | 1936 | 1045,46 | 1625,35 | | | 971,34 | 1510,12 | | | 1936 | **2100** |
| | 25- | 1996 | 1996 | 1045,46 | 1625,35 | | | 971,34 | 1510,12 | | | 1996 | **2200** |

# ANALIZA PORÓWNAWCZA STAWEK OD PODATKU ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CZTERY OSIE | | | | | | | | | | | | |
| | 12-25 | 1996 | 1996 | 678,75 | 688,28 | | | 630,63 | 639,49 | | | 1996 | 1996 |
| | 25-27 | 2117 | 2117 | 688,28 | 1074,04 | | | 639,49 | 997,90 | | | 2117 | 2117 |
| | 27-29 | 2236 | 2236 | 1074,04 | 1705,12 | | | 997,90 | 1584,23 | | | 2236 | 2236 |
| | 29-31 | 2357 | 2798 | 1705,12 | 2529,10 | | | 1584,23 | 2349,79 | | | 2357 | 2798 |
| | 31- | 2477 | 2798 | 1705,12 | 2529,10 | | | 1584,23 | 2349,79 | | | 2477 | **2850** |
| **Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.. 8 pkt 3 ustawy, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t** | | 1640 | | | | 2739,90 | | | | 2813,88 | | 1640 | |
| | **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** |
| | DWIE OSIE | | | | | | | | | | | | |
| | 12-18 | 1577 | 1577 | 0 | 39,32 | **Do 36 ton włącznie 3463,95** | | 0 | 36,54 | **Do 36 ton włącznie 3557,48** | | 1577 | 1577 |
| | 18-25 | 1686 | 1686 | 273,92 | 495,37 | | | 254,50 | 460,25 | | | 1686 | 1686 |
| | 25-31 | 1792 | 1792 | 577,53 | 947,85 | **Powyżej 36 ton 4481,57** | | 536,59 | 880,65 | **Powyżej 36 ton 4602,58** | | 1792 | 1792 |
| | 31- | 1898 | 2002 | 1456,27 | 1998,03 | | | 1353,03 | 1856,37 | | | **1998** | **2190** |
| | TRZY OSIE | | | | | | | | | | | | |
| | 12-40 | 1792 | 1838 | 1284,82 | 1776,57 | | | 1193,73 | 1650,62 | | | 1792 | 1838 |
| | 40- | 2332 | 2645 | 1776,57 | 2627,92 | | | 1650,62 | 2441,61 | | | **2405** | **3200** |

# ANALIZA PORÓWNAWCZA STAWEK OD PODATKU ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Od przyczep i naczep, o których mowa w art.. 8 pkt 5 ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12** | | 685 | | | | 2348,52 | | | 2411,94 | | | **695** | |
| | **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** | **Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia** |
| | JEDNA OŚ | | | | | | | | | | | | |
| | 12-18 | 931 | 931 | 0 | 26,25 | | | 0 | 24,39 | | | 931 | 931 |
| | 18-25 | 1146 | 1146 | 183,40 | 329,86 | | | 170,40 | 306,48 | | | 1146 | 1146 |
| | 25- | 1360 | 1360 | 329,86 | 578,72 | | | 306,48 | 537,69 | | | 1360 | 1360 |
| | DWIE OSIE | | | | | | | | | | | | |
| | 12-28 | 1360 | 1360 | 216,76 | 319,16 | **Do 36 ton włącznie 2739,90** | | 201,4 | 296,54 | **Do 36 ton włącznie 2813,88** | | 1360 | 1360 |
| | 28-33 | 1469 | 1469 | 632,30 | 876,40 | | | 587,47 | 814,27 | | | 1469 | 1469 |
| | 33-38 | 1469 | 1469 | 876,40 | 1331,25 | **Powyżej 36 ton 3463,95** | | 814,27 | 1236,87 | **Powyżej 36 ton 3557,48** | | 1469 | **1550** |
| | 38- | 1498 | 1753 | 1184,79 | 1752,77 | | | 1100,79 | 1628,5 | | | **1550** | **1990** |
| | TRZY OSIE | | | | | | | | | | | | |
| | 12-38 | 1469 | 1469 | 697,80 | 971,63 | | | 648,33 | 902,75 | | | 1469 | 1469 |
| | 38- | 1686 | 1686 | 971,63 | 1320,54 | | | 902,75 | 1226,92 | | | 1686 | 1686 |
| **Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:** | | | | | | | | | | | | | |
| | mniejszej niż 22 miejsca równej lub | 1000 | | | | 2773,16 | | | 2848,04 | | | **1150** | |
| | większej niż 22 miejsca | 1580 | | | | 3506,02 | | | 3600,69 | | | **1630** | |

# Analiza porównawcza stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku

| Wyszczególnienie | | Stawki ustawowe - maksymalne na 2025 rok | Gmina Sochocin | | Gmina Ojrzeń | | Gmina Baboszewo | | Gmina Nowe Miasto | | Gmina Sońsk | | Gmina Glinojeck | | Gmina Płońsk | | Gmina Joniec | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Od samochodów ciężarowych o których mowa w art.. 8 pkt 1 ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - powyżej 3,5 t do 5,5 t | | **1204,87** | 660,00 | | 826,00 | | 724,00 | | 550,00 | | 69100 | | 651,00 | | 853,00 | | 696,00 | |
| - powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | | **2009,97** | 1135,00 | | 1115,00 | | 1207,00 | | 950,00 | | 985,00 | | 688,00 | | 1175,00 | | 1016,00 | |
| - powyżej 9 t do poniżej 12t | | **2411,94** | 1225,00 | | 1780,00 | | 1449,00 | | 1260,00 | | 1347,00 | | 881,00 | | 1297,00 | | 1210,00 | |
| Od samochodu ciężarowego o którym mowa a art. 8 pkt. 2 ustawy | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach) | **4602,58** | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| | **DWIE OSIE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12-13 | | 1517 | 1517 | 0 | 816 | 2008 | 2008 | 870 | 870 | 0 | 1259 | 354 | 441 | 1123 | 1767 | 1525 | 1525 |
| | 13-14 | | 1575 | 1575 | 816 | 946 | 2008 | 2008 | 870 | 870 | 1134 | 1259 | 441 | 663 | 1123 | 1767 | 1525 | 1525 |
| | 14-15 | | 1638 | 1638 | 1012 | 1076 | 2008 | 2008 | 870 | 870 | 1153 | 1398 | 991 | 1489 | 1123 | 1767 | 1525 | 1525 |
| | 15 – | | 1696 | 1696 | 1859 | 1859 | 2008 | 2008 | 1111 | 1307 | 1166 | 1740 | 1489 | 1936 | 1190 | 1977 | 1670 | 1936 |

# Analiza porównawcza stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku

| | | | GMINA SOCHOCIN | | GMINA OJRZEŃ | | GMINA BABOSZEWO | | Gmina NOWE MIASTO | | GMINA SOŃSK | | GMINA GLINOJECK | | GMINA PŁOŃSK | | GMINA JONIEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **TRZY OSIE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12-17 | | 1696 | 1696 | 1337 | 1337 | 2008 | 2008 | 1125 | 1350 | 1166 | 11379 | 893 | 1000 | 1258 | 2135 | 1984 | 2178 |
| | 17-19 | | 1756 | 1756 | 1402 | 1402 | 2008 | 2008 | 1125 | 1350 | 1288 | 11410 | 1000 | 1076 | 1258 | 2135 | 1984 | 2178 |
| | 19-21 | | 1817 | 1817 | 1794 | 1794 | 2008 | 2008 | 1125 | 1350 | 1379 | 2088 | 1076 | 1165 | 1669 | 2408 | 1984 | 2178 |
| | 21-23 | | 1877 | 1877 | 1859 | 1859 | 2008 | 2008 | 1350 | 1619 | 1410 | 2088 | 1791 | 1753 | 1669 | 2408 | 1984 | 2178 |
| | 23-25 | | 1936 | 1936 | 1923 | 2315 | 2008 | 2008 | 1350 | 1645 | 1443 | 2191 | 1753 | 2405 | 1669 | 2408 | 1984 | 2299 |
| | 25- | | 1996 | 1996 | 1988 | 2315 | 2414 | 2414 | 1399 | 1645 | 1443 | 2191 | 1753 | 2405 | 1669 | 2408 | 2081 | 2360 |
| | **CZTERY OSIE I WIĘCEJ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12-25 | | 1996 | 1996 | 1467 | 1467 | 2259 | 2317 | 1468 | 1468 | 1368 | 1098 | 984 | 1255 | 1655 | 1791 | 2299 | 3267 |
| | 25-27 | | 2117 | 2117 | 1533 | 1533 | 2259 | 2317 | 1468 | 1468 | 1052 | 1398 | 1255 | 1453 | 1655 | 1791 | 2299 | 3267 |
| | 27-29 | | 2236 | 2236 | 2315 | 2315 | 2259 | 2137 | 1700 | 2460 | 1652 | 2193 | 1356 | 2355 | 2510 | 3260 | 2299 | 3267 |
| | 29-31 | | 2357 | 2798 | 2770 | 3293 | 2414 | 2895 | 1726 | 2560 | 1750 | 2324 | 2355 | 3231 | 2510 | 3260 | 2396 | 3509 |
| | 31- | | 2477 | 2798 | 2770 | 3293 | 2510 | 2895 | 2177 | 2560 | 1750 | 22324 | 2355 | 3231 | 2510 | 3260 | 2396 | 3509 |
| Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.. 8 pkt 3 ustawy, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t | | **2813,88** | 1640,00 | | od 3,5tony-5,5tony - **882,00**<br>od 5,5tony - 9 ton - **1142,00**<br>od 9ton-12 ton **-2055,00** | | 1690,00 | | od 3,5tony-5,5tony - **512,00**<br>od 5,5tony - 9 ton - **717,00**<br>od 9ton - 12 ton - **1025,00** | | od 3,5tony-5,5tony - **606,00**<br>od 5,5tony - 9 ton - **1259,00**<br>od 9ton - 12 ton - **1674,00** | | 1054,00 | | 1721,00 | | 1162 | |

# Analiza porównawcza stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku

| | | | GMINA SOCHOCIN | | GM. OJRZEŃ | | GM. BABOSZEWO | | GM. NOWE MIASTO | | GM. SOŃSK | | GM GLINOJECK | | GM. PŁONSK | | GM. JONIEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.. 8 pkt 4 ustawy, | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach) | | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| | **DWIE OSIE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12-18 | | 1577 | 1577 | 1170 | 1170 | 2008 | 2008 | 1230 | 1111 | 0 | 1398 | 1654 | 2034 | 1899 | 1503 | 1452 | 1452 |
| | 18-25 | **Do 36 ton włącznie - 3557,48** | 1686 | 1686 | 1821 | 1821 | 2028 | 2028 | 1230 | 1111 | 1634 | 1931 | 1800 | 2149 | 1899 | 1503 | 1452 | 1452 |
| | 25-31 | | 1792 | 1792 | 1952 | 1952 | 2028 | 2028 | 1230 | 1111 | 1674 | 1950 | 1936 | 2354 | 1899 | 1503 | 1452 | 1452 |
| | 31 – | | 1898 | 2002 | 2864 | 2864 | 1810 | 2287 | 1474 | 2023 | 1966 | 2696 | 2232 | 2495 | 2152 | 2519 | 2057 | 2783 |
| | **TRZY OSIE** | **Powyżej 36 ton – 4602,58** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12-40 | | 1792 | 1838 | 2603 | 2603 | 2220 | 2220 | 1529 | 1798 | 1814 | 2391 | 2114 | 2382 | 2010 | 2519 | 2009 | 2662 |
| | 40 - | | 2332 | 2645 | 3423 | 3423 | 2220 | 3008 | 1798 | 2660 | 2393 | 3586 | 2382 | 3231 | 2601 | 3209 | 2420 | 3630 |
| Od przyczep i naczep, o których mowa w art.. 8 pkt 5 ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t | | **2411,94** | 685,00 | | 1390,00 | | 1449,00 | | 1230,00 | | 433,00 | | 399 | | 693,00 | | 992,00 | |

# Analiza porównawcza stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku

| | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach) | | GM. SOCHOCIN | | GM. OJRZEŃ | | GM. BABOSZEWO | | GM NOWE MIASTO | | GM. SOŃSK | | GM GLINOJECK | | GM PŁOŃSK | | GM JONIEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia | Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| Od przyczep i naczep, o których mowa w art.. 8 pkt 6Ustawy, | **JEDNA OŚ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12-18 | | 931 | 931 | 0 | 295 | 1303 | 1303 | 512 | 615 | 0 | 430 | 381 | 455 | 652 | 766 | 1162 | 1162 |
| | 18-25 | **Do 36 ton włącznie - 2813,88** | 1146 | 1146 | 556 | 556 | 1409 | 1409 | 512 | 615 | 335 | 489 | 513 | 595 | 678 | 766 | 1162 | 1162 |
| | 25 - | | 1360 | 1360 | 974 | 974 | 1613 | 1593 | 1025 | 1025 | 447 | 784 | 685 | 886 | 678 | 998 | 1162 | 1162 |
| | **DWIE OSIE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12-28 | | 1360 | 1360 | 1142 | 1142 | 1613 | 1613 | 615 | 512 | 489 | 552 | 817 | 427 | 1291 | 1015 | 1162 | 1162 |
| | 28-33 | **Powyżej 36 ton – 3557,48** | 1469 | 1469 | 1403 | 1403 | 1613 | 1613 | 1025 | 1230 | 1041 | 1259 | 943 | 1195 | 1291 | 2021 | 1162 | 1234 |
| | 33-38 | | 1469 | 1469 | 1925 | 1925 | 1719 | 1719 | 1025 | 1537 | 1183 | 1793 | 1222 | 1875 | 1676 | 2021 | 1234 | 1815 |
| | 38 – **TRZY OSIE** | | 1498 | 1751 | 2473 | 2473 | 1719 | 2027 | 1230 | 1774 | 1594 | 2364 | 1594 | 2357 | 1959 | 2519 | 1670 | 2468 |
| | 12-38 | | 1469 | 1469 | 1534 | 1534 | 1719 | 1719 | 1230 | 1230 | 943 | 1315 | 944 | 1308 | 1149 | 1501 | 1694 | 1694 |
| | 38- | | 1686 | 1686 | 2082 | 2082 | 1568 | 1825 | 1332 | 1337 | 1320 | 1780 | 1330 | 1787 | 1530 | 1973 | 1936 | 1936 |

# Analiza porównawcza stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku

| | | | SOCHOCIN | OSRZEŃ | BABOSZEWO | NOWE MIASTO | SOŃSK | GLINOJECK | PTOŃSK | JONIEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: | | | | | | | | | | |
| - mniejszej niż 22 miejsca | | 2848,04 | 1000 | 1405 | 1738 | 564 | 1835 | 777 | 1224 | 1210 |
| - równej lub większej niż 22 miejsca | | 3600,69 | 1580 | 1953 | 2220 | 1179 | 2323 | 1706 | 2418 | 1573 |

Sporządziła: Beata Smolińska